



CITTÀ DI ARESE
PROVINCIA DI MILANO

Commenti e suggerimenti



CITTÀ DI ARESE
PROVINCIA DI MILANO

Viabilità interna



Rotonde vs Semafori | 1

- ✓ Contrarietà o perplessità o preoccupazione perché le rotonde a differenza dei semafori:
 - ✓ non sono una garanzia di sicurezza per ciclisti e pedoni
 - ✓ non tutelano le utenze più deboli (bambini, anziani, portatori di handicap)
 - ✓ fluidificano il traffico e lo rendono più veloce
 - ✓ non disincentivano il traffico di attraversamento
 - ✓ non sono adatte alla viabilità interna a un centro abitato
- ✓ richiesta di aumentare i semafori per scoraggiare attraversamento di Arese



Rotonde vs Semafori | 2

- ✓ consenso ma
 - ✓ “bastano poche rotonde per aumentare la sicurezza”
 - ✓ devono essere “mantenute in modo decoroso”
- ✓ consenso sulla scelta
 - ✓ da attivare su tutti gli incroci



CITTÀ DI ARESE
PROVINCIA DI MILANO

Rotonde vs Semafori | 3

- ✓ Contrarietà o preoccupazione in relazione all'incrocio:
 - ✓ Resegone/Matteotti/Sempione: richiesta di mantenere i semafori per favorire la pedonalità e la sicurezza
- ✓ Apprezzamento in relazione a specifici incroci:
 - ✓ Via Marmolada/Viale Resegone



CITTÀ DI ARESE
PROVINCIA DI MILANO

Piste ciclo-pedonali

- ✓ Apprezzamento per le nuove piste ciclo-pedonali, perché mettono in sicurezza i pedoni, soprattutto le utenze deboli
- ✓ Richiesta di allargarle ulteriormente
- ✓ Richiesta di mantenimento della situazione attuale
- ✓ Richiesta di ridurre la quantità (solo una per asse)
- ✓ Non pensarle come risoltrici del traffico su v. Gran Paradiso
- ✓ Prestare attenzione ai pedoni perché non vengano messi in pericolo dai ciclisti
- ✓ Percorsi pedonali preferenziali per gli studenti, apprezzamento per il pedibus



CITTÀ DI ARESE
PROVINCIA DI MILANO

Attraversamenti ciclo-pedonali

- ✓ Apprezzamento per frequenza ogni 250 m. di attraversamenti ciclo-pedonali
- ✓ Gli attraversamenti dovranno essere sicuri per l'utenza più debole
- ✓ Prevedere gli attraversamenti non troppo a ridosso delle rotonde per garantire maggiore sicurezza
- ✓ Riscontro dell'assenza di isole pedonali (più apprezzate di attraversamenti pedonali)



Dimensioni delle carreggiate

- ✓ contrarietà alla riduzione della carreggiata per mezzi veicolari e mantenimento delle dimensioni attuali
 - ✓ la riduzione “protegge dal traffico esterno, ma blocca anche gli aresini”, per via delle possibile code
- ✓ riduzione da 2 a 1 carreggiata
- ✓ a favore della riduzione delle 4 careggate di viale Resegone
- ✓ contro la riduzione delle carreggiate in via Gran Paradiso



CITTÀ DI ARESE
PROVINCIA DI MILANO

Corsia per TPL

- ✓ contrarietà alla corsia dedicata al TPL
 - ✓ Generica
 - ✓ Per timore di possibili incrementi di code
 - ✓ Per il ridotto trasporto pubblico

- ✓ Dubbi su convivenza trasporto pubblico e mezzi a due ruote

- ✓ Favore nei confronti della scelta di dedicare corsia preferenziale a TPL e a macchine elettriche

- ✓ Sostituire la corsia per TPL con area verde (come in Via dei Platani)



CITTÀ DI ARESE
PROVINCIA DI MILANO

Strumenti complementari agli interventi viabilistici



Zone a traffico limitato (ZTL)

- ✓ Generica valutazione di ZTL, come antidoto al traffico di attraversamento nel caso fosse necessario
- ✓ Introduzione immediata di ZTL
- ✓ ZTL per non residenti (accesso ad Arese solo ai residenti)
- ✓ ZTL estese
- ✓ ZTL limitate solo a specifici aree o punti (es. in ingresso da Via Gran Paradiso e da Viale Resegone)
- ✓ ZTL limitate a specifici giorni e orari



Strumenti per disincentivare la velocità e il traffico interno | 1

- ✓ Dissuasori di velocità
- ✓ Misuratori di velocità (Autovelox): fissi, sugli assi interessati, nelle zone a 30 km/h
- ✓ Velocità massima sugli assi interessati: 50 km/h; 30 km/h

- ✓ Telecamere in ingresso e uscita da Arese
- ✓ Telecamere su corsia preferenziale del TPL
- ✓ Telecamere per far rispettare attraversamenti pedonali

- ✓ Garantire la presenza dei vigili per controllo e il rispetto delle regole, dei limiti di velocità e delle corsie preferenziali



CITTÀ DI ARESE
PROVINCIA DI MILANO

Strumenti per disincentivare la velocità e il traffico interno | 2

- ✓ Aumentare dossi e variazioni altimetriche per favorire rallentamento
- ✓ Rotonde rialzate per obbligare la riduzione di velocità
- ✓ Sensi unici



Introduzione limite 30 km/h

- ✓ Generico consenso
- ✓ Generico dissenso

- ✓ Auspicio a un'introduzione estesa, addirittura a tutta la città
- ✓ Preoccupazione per eccessiva attenzione al tachimetro a discapito della strada



Semafori a chiamata

- ✓ Generica richiesta di introduzione di semafori a chiamata per i pedoni

- ✓ Introduzione dei semafori a chiamata solo
 - ✓ negli incroci più delicati, vicino alle scuole
 - ✓ nell'incrocio Resegone/Matteotti/Sempione
 - ✓ nell'incrocio Nuvolari/Platani
 - ✓ negli attraversamenti non vicini alle rotonde

- ✓ Introduzione dei semafori a chiamata in prossimità di ogni rotonda



CITTÀ DI ARESE
PROVINCIA DI MILANO

Viabilità esterna



Viabilità esterna | 1

- ✓ generiche indicazioni sul disincentivare o a evitare il traffico di attraversamento di Arese da parte di non residenti
- ✓ richiesta di segnaletica per arrivare al centro commerciale percorrendo viabilità esterna ad Arese
- ✓ mantenimento attuale svincolo autostradale
- ✓ gratuità, rimborso pedaggio autostrada per clienti centro commerciale



Viabilità esterna | 2

- ✓ collegamento via Gran Paradiso / via Morandi (Rho):
 - ✓ preoccupazione/contrarietà per potenziale aumento traffico in entrata
 - ✓ a favore per facilitare percorso per MM e FS Rho-Fiera
- ✓ proposte su specifici assi stradali: Viale Alfa Romeo, Viale Marietti, Variante Varesina, Via Aldo Moro, Via Allende, tangenzialina adiacente ad autostrada



Giudizi complessivi sul progetto

- ✓ affermazioni di apprezzamento generiche
- ✓ affermazioni di disapprovazione generiche
- ✓ riferimento ad “altri” interessi perseguiti con progetto
- ✓ mantenere lo status quo
- ✓ richiesta di coerenza con la campagna elettorale
- ✓ richiesta di pubblicazione documentazione progetto
- ✓ offese



CITTÀ DI ARESE
PROVINCIA DI MILANO

Altri temi



Trasporto pubblico

- ✓ potenziamento, aumento frequenza
- ✓ riduzione costo biglietto, biglietto integrato
- ✓ deviazione passaggio da Via Gran Paradiso
- ✓ utilizzo di mezzi piccoli, elettrici
- ✓ maggiore chiarezza dei tracciati delle linee interne ed esterne ad Arese



CITTÀ DI ARESE
PROVINCIA DI MILANO

Rilevamento inquinamento e flussi di traffico

- ✓ rilevamento inquinamento, prima e dopo interventi viabilistici
- ✓ generica richiesta di monitoraggio accessi
- ✓ monitoraggio accessi non residenti
- ✓ monitoraggio accessi da Varesina
- ✓ monitoraggio traffico su Viale Marietti e Valera
- ✓ Barriere antirumore in autostrada in zone adiacenti alle vie areesine interessate



Verde e parcheggi

- ✓ Preservare il verde pubblico
- ✓ Non abbattere gli alberi e nel caso obbligo di ripiantumare

- ✓ salvaguardare aree di sosta, in particolare in alcuni punti:
 - ✓ Via Gran Paradiso
 - ✓ Viale Resegone all'altezza del Forum delle Associazioni